

## **Χαιρετισμός Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων**

### **«Φυσικό Αέριο: Το Ενεργειακό Μέλλον της Κύπρου»**

**19 Ιουνίου 2018**

Η σημερινή εκδήλωση είναι άμεσα συνδεδεμένη με τις προτεραιότητές μου ως Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Οι μεταφορές, μαζί με την ενέργεια και τις τηλεπικοινωνίες, αποτελούν τα θεμέλια για την οικονομική ανάπτυξη τόσο σε εθνικό όσο και σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς ενισχύουν κυρίως την ανταγωνιστικότητα και συμβάλλουν στη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Οι αυξανόμενες τιμές των καυσίμων οδήγησαν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών που βασίζονται σε οικονομικά, αποδοτικά, ασφαλή και φιλικά προς το περιβάλλον καύσιμα. Το Φυσικό Αέριο (σε υγροποιημένη μορφή (LNG) ή/και σε συμπιεσμένη μορφή (CNG)), αποτελεί πιθανή λύση προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από τα υγρά ορυκτά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Όπως και στον τομέα της Ενέργειας, έτσι και στις Μεταφορές, το Φυσικό Αέριο θα προσφέρει σημαντικά οφέλη με οικονομικό, κοινωνικοπολιτικό και περιβαλλοντικό χαρακτήρα.

Η διείσδυση του φυσικού αερίου στον τομέα των Μεταφορών, μπορεί να έχει έναν ισχυρό θετικό αντίκτυπο, καθώς προσφέρει μία νέα επιλογή στον τελικό χρήστη, η οποία ενεργοποιεί την καλλιέργεια μιας μοντέρνας νοοτροπίας απέναντι στα εναλλακτικά καύσιμα, με τελικό κέρδος τον προσανατολισμό στην ενεργειακή βιωσιμότητα, την πράσινη ανάπτυξη και την βελτίωση της δημόσιας υγείας και της ποιότητας ζωής. Το Φυσικό Αέριο είναι πραγματικότητα στις Ευρωπαϊκές χώρες και η Κύπρος ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζει σταδιακά τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που αφορούν στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων και την ανάπτυξη των αντίστοιχων υποδομών.

Η εισαγωγή του Φυσικού Αερίου στον τομέα των οδικών μεταφορών αποτελεί σύνθετη διαδικασία που απαιτεί τη συνεργασία όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Το αμέσως επόμενο διάστημα έχουμε να κάνουμε πολλά. Να ετοιμάσουμε το νομοθετικό πλαίσιο που θα επιτρέψει την

ανάπτυξη δικτύου πρατηρίων Φυσικού Αερίου και την τροφοδοσία πλοίων και οχημάτων, να ορίσουμε το Φυσικό Αέριο ως ναυτιλιακό καύσιμο και να δώσουμε τα απαραίτητα κίνητρα για την οδική χρήση του.

Δεν μπορώ παρά να υπερτονίσω τον ζωτικής σημασίας ρόλο που έχουν τα λιμάνια για νησιά, όπως η Κύπρος. Είναι τα σημεία εισόδου και εξόδου για το σύνολο του εμπορίου και οι πρωταρχικές συνδέσεις μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του δικτύου μεταφορών του νησιού. Εάν τα λιμάνια δεν λειτουργούν ικανοποιητικά, εάν η ναυτιλία δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις, εάν η χρήση Φυσικού Αερίου στον τομέα των μεταφορών είναι περιορισμένη, υπάρχει άμεση αρνητική επίπτωση στην αλυσίδα εφοδιασμού και ιδιαίτερα στο περιβάλλον.

Είναι σαφές ότι για να μπορέσει η Κύπρος να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις αυτές αλλά και για να εδραιωθεί σε αυτούς τους αναδυόμενους τομείς, θα πρέπει να βελτιώσει τις λιμενικές της υποδομές, αλλά και να παρέχει υποστήριξη για την χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη ναυτιλία και στην ενδοχώρα μέσω των λιμανιών. Η Κυβέρνηση προχωρά με τις διαδικασίες βάσει των στρατηγικών σχεδιασμών για την δημιουργία Ενεργειακού Κέντρου στο Βασιλικό τους οποίους υλοποιούν από κοινού το Υπουργείο μου και το Υπουργείο Ενέργειας. Πέρα από τις δράσεις στις οποίες αναφέρθηκε ο συνάδελφος Υπουργός Ενέργειας, προχωρούμε επίσης:

- Στην αναβάθμιση του οδικού δικτύου που συνδέει το Τερματικό Βασιλικού με το κύριο οδικό δίκτυο με προοπτική ολοκλήρωσής του μέχρι το 2020.
- Στην επέκταση του Τερματικού Βασιλικού για την εξυπηρέτηση των χύδην φορτίων που θα μεταφερθούν από το λιμάνι της Λάρνακας και για την εξυπηρέτηση των εταιρειών για υδρογονάνθρακες με την χρήση χερσαίου χώρου. Η επέκταση του υφιστάμενου Τερματικού Βασιλικού θα προσφέρει επίσης τη δυνατότητα ασφαλούς ελλιμενισμού του FSRU ή των δεξαμενόπλοιων εφοδιασμού του σε περίοδο ακραίων καιρικών συνθηκών. Το έργο αυτό, η μελέτη του οποίου συγχρηματοδοτείται από τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη», προωθείται από την Αρχή Λιμένων Κύπρου και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το 2022.
- Στη μελέτη δυνατότητας δημιουργίας υποδομής εφοδιασμού Φυσικού Αερίου απευθείας από τον προβλήτα.

Σημαντική είναι επίσης η προοπτική εκμετάλλευσης της γεωπολιτικής θέσης της χώρας μας, ώστε μέσω αυτών των υποδομών και πλοίων εφοδιασμού, να λάβει ηγετική θέση στον ανταγωνισμό των λιμανιών της Μεσογείου, προσφέροντας υπηρεσίες LNG bunkering σε ευρύ αριθμό διερχομένων πλοίων της περιοχής.

Οι υποδομές για την προσφορά των υπηρεσιών αυτών έχουν πολύ ψηλό κόστος και η ανάπτυξη τους δεν θα ήταν δυνατή χωρίς τη την απαραίτητη οικονομική στήριξη από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων παρακολουθεί προσεκτικά τις εξελίξεις στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, παρεμβαίνοντας έτσι ώστε οι ιδιαιτερότητες των απομονωμένων περιφερειακών κρατών μελών όπως η Κύπρος λαμβάνονται υπόψη στους στρατηγικούς σχεδιασμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην ετοιμασία του κανονισμού για τη χρηματοδοτική διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» διασφάλισε ότι στο πλαίσιο του ανταγωνιστικού αυτού προγράμματος θα παρέχονται επαρκείς ευκαιρίες και στα περιφερειακά κράτη μέλη για υποβολή προτάσεων για την ανάπτυξη υποδομών.

Τα οφέλη πολλαπλασιάζονται σημαντικά μέσω των συνεργειών μεταξύ των τομέων της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Τηλεπικοινωνιών που ενθαρρύνονται από τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη». Στην πρόσκληση για υποβολή προτάσεων συνέργειας για χρηματοδότηση, μεταξύ των επτά έργων που εγκρίθηκαν για χρηματοδότηση είναι και το CΥnergy, το οποίο ανοίγει τον δρόμο για τη χρήση Φυσικού Αερίου στις μεταφορές στον τόπο μας.

Θα ήθελα να συγχαρώ και να ευχαριστήσω ιδιαίτερα όλους τους συνεργάτες μας, από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα που συμμετέχουν στο συγχρηματοδοτούμενο αυτό έργο, καθώς επίσης και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την συνεχή της στήριξη και να τονίσω ότι οι πρωτοβουλίες αυτές αποτελούν απόδειξη ότι προχωρούμε προς την κατεύθυνση υλοποίησης των στρατηγικών μας στόχων.

**Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων**

EE/EE/MinisterWelcomeCynergy20180619